

RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project:

**Strandsuppletie: - Ameland Westkop
- Ameland Oost**

Datum: 26 juni 2024
Status: Definitief

Zaaknummer: 31197102

Coördinator Ontwerpfase: *E.E. Schut-Bergsma*
Coördinator Uitvoeringsfase: *N.t.b.*

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Rijkswaterstaat – PPO Zee & Delta Kustlijnzorg</i>
Technisch manager	<i>E.E. Schut-Bergsma</i>
Telefoon	<i>+31 6 1501 7876</i>
Opgesteld door	<i>A.P.L. Baaij</i>
Versie	<i>V1.0</i>
Status	<i>Definitief</i>
IVP sjabloon versie	<i>2.0.6</i>

Acceptatie Integraal Veiligheids plan

Uitgegeven door:		Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>A.P.L. Baaij</i>		
Vrijgave Technisch manager – RWS –PPO Zee & Delta KLZ	<i>E.E. Schut-Bergsma</i>		
Vrijgave V&G-Coördinator	<i>J. Knulst</i>		
Vrijgave (OO-deel) Adviseur OO	<i>L. Arlar</i>		
Vaststelling Project Manager RWS – PPO Zee & Delta KLZ	<i>E. Stofbergen</i>		

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>V0.1</i>	<i>23-04-2024</i>	<i>Concept</i>
<i>V1.0</i>	<i>26-6-2024</i>	<i>Definitief</i>

Coördinatoren ontwerp- en uitvoeringsfase:

Voorbereiding / ontwerpfase Opdrachtgever	Paraaf:	Datum:
<i>E.E. Schut-Bergsma</i>		

Uitvoeringsfase		
<i>N.t.b.</i>		

Inhoud

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 7

- 1.1 Beleidsverklaring DG7
- 1.2 Ambitie en doelen 8
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 8
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 8
 - 1.4.1 Arbeidsveiligheid 9
 - 1.4.2 Nautische veiligheid 10
 - 1.4.3 Integrale beveiliging 10
 - 1.4.4 Sociale veiligheid 11
- 1.5 Hulpverlening 11
- 1.6 Overig/algemeen 12

2 Het project 13

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 13
 - 2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk 13
 - 2.1.2 Locatie van de bouwwerken (fysieke grenzen) 13
- 2.2 Betrokken partijen 14
 - 2.2.1 Opdrachtgever 14
 - 2.2.2 Aannemer(s) 14
 - 2.2.3 Overige partijen 14
- 2.3 Coördinatoren Ontwerp- en Uitvoeringsfase 16
 - 2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever 16
 - 2.3.2 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de aannemer 16
 - 2.3.3 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden 16
- 2.4 Taken en verantwoordelijkheden Opdrachtgever 18
 - 2.4.1 *Ondersteuning/advisering per relevant veiligheidsdomein* 19
- 2.5 Planning van de werkzaamheden 19

3 Maatregelen 20

- 3.1 Wetgeving en regels 21
- 3.2 Ontplobbare oorlogsresten 21
- 3.3 Richtlijn afzettingen 22

4 Afspraken 23

- 4.1 Algemeen 23
 - 4.1.1 Afspraken IVD met beheerder 23
- 4.2 Coördinatie 24
- 4.3 Periodiek actualiseren van de RI&E en IVP 24
- 4.4 Voortgangsrapportage en registraties 24
- 4.5 Overleggen 24
- 4.6 Veiligheidsmeldingen 25
- 4.7 Registratie en afhandelingen meldingen door OG 27

5 Wijze van toezicht 28

- 5.1 Organisatie 29
- 5.2 Systeemgerichte Contract Beheersing 29
- 5.3 Onderbreken en stilleggen werk 29

6 Verantwoording van BTO-keuzen 31

7 Opleiding en instructie 33

- 7.1 Voorlichting en instructie door aannemer 34

Inhoud van de voorlichting 34

Bijlage A Definities 36

Bijlage B Ontwerp RI&E 38

Bijlage C Inhoud Integraal veiligheidsdossier 39

Bijlage D Richtlijn Afzettingen 40

Bijlage E Beleid aanrijgevaar RWS 41

Bijlage F Informatiedocument OO KLZ 42

Bijlage G Rapport mobiele zandlagen 43

Bijlage H Fotomateriaalkaart OO 44

Bijlage I Onderzoeksrapport OO 45

Bijlage J Kader OO RWS 46

Bijlage K Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders 47

Bijlage L Overdrachtsformulier IV/ V&G 49

Bijlage M Meldschema Incidenten 52

Bijlage N BTO keuze formulier 53

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Actueel te houden gedurende de ontwerpfase en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat aannemers op de bouwlocatie komen”).

Het IVP-O heeft de status van informatief en sturend document voor de aannemer. Voor het uitvoeren van fysieke werkzaamheden op de bouw/ projectlocatie is de aannemer verantwoordelijk voor het opstellen van het V&G plan uitvoering en het actualiseren ervan.

Op het moment dat de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouw/ projectlocatie werkzaamheden gaat verrichten, zal de Coördinator Uitvoeringsfase moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Voor start uitvoering moeten door OG de volgende documenten van aannemer zijn geaccepteerd:

- het IVP-U/V&G plan uitvoering (incl. verantwoording BTO keuzes);
- RI&E Uitvoering;
- het Calamiteitenplan.

De te nemen beheersmaatregelen worden door de aannemer bepaald op basis van dit IVP, de RI&E ontwerpfase, verstrekte RWS voorschriften, de in het risicodossier vastgelegde risico's en overige veiligheidsrisico's die bij de gekozen uitvoeringswijze beheerst moeten worden.

In de realisatiefase zal toetsing plaatsvinden op de door aannemer gekozen veiligheidsaanpak en bijbehorende beheersmaatregelen. De systematiek hiervoor (SCB of anders) zal in de ontwerpfase met de ON bepaald worden.

In verband met de wettelijke zorgplicht van RWS als Opdrachtgever voor veiligheid, kunnen door RWS aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, indien de Aannemer haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: Definities
- Bijlage B: Ontwerp RI&E; een risico inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);
- Bijlage C: Inhoud Integraal veiligheidsdossier;
- Bijlage D: Richtlijn afzettingen
- Bijlage E: Beleid aanrijgevaar
- Bijlage F: Informatiedocument OO KLZ
- Bijlage G: Rapport mobiele zandlagen
- Bijlage H: Fotomateriaal OO
- Bijlage I: Nader onderzoek OO
- Bijlage J: Kader OO RWS
- Bijlage K: Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders
- Bijlage L: Overdrachtsformulier
- Bijlage M: Meldschema Incidenten
- Bijlage N: BTO-keuze formulier

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP-ontwerp OG aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan samen/ aangevuld met het V&G-plan uitvoering Aannemer.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- Het melden en onderzoeken van gevaarlijke situaties of onveilige handelingen. Onderzoek door aannemer met gebruik van aannemer-eigen procedures en bespreking hiervan tijdens de bouwvergadering.
- Het uitvoeren van- en rapporteren over tenminste 1 integrale veiligheidsinspectie per maand, waarvan minimaal 1 per locatie gezamenlijk met OG en aannemer. Inspecties uit te voeren door aannemer op beheersing van Integrale veiligheidsrisico's tijdens de uitvoering van het werk (zie ook hoofdstuk 5 Toezicht).

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).
7. Respecteer elkaar

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|---|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Elektrische veiligheid |
| ☐ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☐ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

1.4.1 Arbeidsveiligheid

De effectieve bescherming van werknemers tegen bedrijfsongevallen.

Arbeidsveiligheid betreft enerzijds het minimaliseren van risico's voor veiligheid en gezondheid van werknemers (Aannemer, onder- en nevenaannemers en RWS) en derden als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden. Anderzijds heeft arbeidsveiligheid betrekking op adequate hulpverlening na een arbeidsongeval. Voor start uitvoering moeten door OG de volgende documenten van aannemer zijn geaccepteerd:

- IVP-U/V&G plan uitvoering;
- RI&E uitvoering;
- Specifieke object risico's / areaal risico's;
- het Calamiteitenplan.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor (niet uitputtend):

*** Ontwerpfase:**

- Voldoende ruimte om veilig te kunnen werken;
- Werken aan/op het water bij doorgaand vaarwegverkeer.
- Blootstelling aan: OO (Ontploffbare Oorlogsresten), zie o.a. Informatiedocument OO KLZ

*** Realisatiefase:**

- Werken aan/op het water (wind, golven, stroming, etc.)
- Veiligheidsinformatie (beschikbaar/ gedeeld)
- Veiligheidsbewustzijn / Arbobeleid
- Rijdend materieel
- Ongekeurd materieel
- Werken aan/op het water (wind, golven, stroming, etc.)
- Overstappen van schip naar schip op zee
- Tegenstrijdende belangen
- Persen onder hoge druk
- Werken op lastig bereikbare locatie
- Instabiele ondergrond
- Onbekendheid met veiligheidsrisico's
- Mede vaarweggebruikers
- Ondieptes
- Onbestuurbaar schip
- Werken onder water
- Objecten onder water
- Derden in het werkgebied (toeristen aan de kust, etc.)
- Onvoldoende voorlichting aan publiek en derden
- Psycho sociale arbeidsbelasting / bedreiging van buitenaf

1.4.2 Nautische veiligheid

Nautische Veiligheid is de effectieve bescherming tegen schade die door scheepvaartverkeer kan worden veroorzaakt. Schade kan op verschillende manieren worden veroorzaakt. Zo kan een schip tegen een ander schip aan varen. Ook indirecte schade als door het veroorzaken van gevaarlijke waterbewegingen valt hier onder. Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

*** Ontwerpfase**

- Getijdenwerking (hoog – laagwater);
- Vaarverkeer langs de werklocatie.
- Waarschuwing en informatie voorziening omgeving

*** Realisatiefase**

- Passerend en kruisend scheepvaartverkeer;
- Vermengen van beroeps en recreatievaart;
- Geschiktheid van in te zetten werktuigen op het water;
- In- en uitvaren materieel op werklocatie.
- Stabiliteit van in te zetten werktuigen op het water
- Werkschepen (onderhanden zijnde objecten)
- Samenloop van werkzaamheden andere projecten in het areaal
- Golfslag/deining
- Sterke stroming
- Informeren omgeving (overige scheepvaart en stakeholders)
- Aantreffen van objecten onder water.

1.4.3 Integrale beveiliging

Het domein Integrale beveiliging omvat het beperken van risico's voor medewerkers, goederen, gebouwen en terreinen als gevolg van bedreigingen vanuit de omgeving.

Integrale beveiliging is onderverdeeld in:

- Fysieke beveiliging; Heeft betrekking op de fysieke beveiligingsniveaus van de objecten en terreinen i.r.t. de kwetsbaarheid / vitaliteit ervan, primair gericht op de bescherming tegen fraude, diefstal en vandalisme.
- Informatiebeveiliging (cybersecurity); Heeft betrekking op de beschikbaarheid van informatie, de vertrouwelijkheid van toegang tot informatiesystemen en integriteit van informatie, persoonsgegevens en computerprogrammatuur.
- Bescherming van persoonsgegevens; Heeft betrekking op gebruik, opslag en beveiliging van persoonsgegevens.
- Integriteit en Ongewenste Omgangsvormen; Heeft betrekking op het bevorderen van het vertrouwen tussen werknemers onderling, werknemer en werkgever en de buitenwereld.

Integrale beveiliging heeft sterke raakvlakken met de veiligheidsdomeinen arbeidsveiligheid, verkeersveiligheid, nautische veiligheid, veiligheid tegen overstromen en machineveiligheid.

Ontwerpfase:

- Gebruik datasystemen

Realisatiefase :

- Data integriteit
- Toegang onbevoegden

- Aanduiding zandwinnakken in software (computers) aannemer

1.4.4 Sociale veiligheid

Sociale veiligheid bevat alle factoren die een invloed hebben op het veiligheidsgevoel van mensen. Bij sociale veiligheid gaat het om de mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen. Sociale veiligheid gaat naast verlichting ook over toegankelijkheid, onderhoud en welzijn.

***Realisatiefase:**

- Tijdens de realisatie dient aannemer rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van recreanten en toeschouwers rondom het werkgebied.
- Aannemer dient tijdens de inrichting van het werkgebied en de uitvoering van de werkzaamheden maatregelen te treffen om vandalisme en/of diefstal en oneigenlijke toegang te voorkomen. (zie ook fysieke beveiliging)
- Het veilig kunnen werken rekening houdend met de PSA van medewerkers

1.5 Hulpverlening

Hulpverlening is geen apart veiligheidsdomein (maakt deel uit van verschillende domeinen) maar vanwege het belang opgenomen in dit hoofdstuk onder arbeidsveiligheid.

Onder hulpverlening wordt verstaan het bieden van hulp aan slachtoffers als gevolg van een incident, waarbij (naast de medische zorg aan het slachtoffer) ook gelet moet worden op de veiligheid van het slachtoffer en de hulpverleners. Hierbij spelen aspecten als de plaats van het incident (omgeving), de bereikbaarheid van de plaats van het incident, de beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.

Een calamiteitenplan dient voor start van de uitvoeringsfase te zijn opgesteld en afgestemd tussen opdrachtgever, aannemer en hulpverleningsdiensten. In het calamiteitenplan worden de communicatielijnen bij de verschillende type incidenten vastgelegd. Daarnaast dient eveneens door aannemer beschreven te worden hoe aannemer de BHV-organisatie op de werklocatie effectief heeft ingericht e.e.a. ook in relatie tot het eerder beschreven calamiteiten plan.

Minimale vereisten die gesteld worden aan het calamiteitenplan zijn te vinden in het bestek behorend bij dit contract.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico)voor:

***Realisatiefase:**

- Vertraging in reddingsacties (slachtoffer en/of locatie moeilijk bereikbaar);
- Bereikbaarheid en beschikbaarheid hulpdiensten, o.a.:
 - onbekendheid bereikbaarheid locatie
- Onvoldoende opvolging calamiteiten, o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - onvoldoende reddingsmiddelen
- Brand, reddings-, EHBO middelen onvoldoende beschikbaar, o.a.:
 - onvoldoende middelen passend bij de werkzaamheden
 - onvoldoende communicatiemogelijkheden tijdens een incident
 - onvoldoende werkende communicatiemiddelen (storing netwerk)

- BHV organisatie en noodmaatregelen.

1.6 Overig / algemeen

Onder overig /algemeen worden de risico's geplaatst die niet expliciet zijn toe te wijzen aan een cluster van integrale veiligheid.
Voor overige/algemene risico's geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

Realisatiefase:

- Milieu (Lekkage of morsen (vloeistoffen) in de grond of in het water)

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Het project omvat het winnen, transporteren en plaatsen van zand op de volgende locaties langs de Nederlandse kust in de periode 2025-2026.

2.1.2 Locatie van de bouwwerken (fysieke grenzen)

Contract nr.	31197103
Kustvak	Ameland
Locatie	Ameland Westkop
Zandwinvak	M9M (deelvakken 1-2-3)
Begin raai	Conform bestek
Eind raai	Conform bestek
Type	Strand-suppletie

Contract nr.	31197103
Kustvak	Ameland
Locatie	Ameland Oost
Zandwinvak	M9M (deelvakken 1-2-3)
Begin raai	Conform bestek
Eind raai	Conform bestek
Type	Strand-suppletie

Voor een detailomschrijving van de scope wordt verwezen naar de relevante contractstukken en tekeningen.

2.2 **Betrokken partijen**

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en onderhoud, ZD-A KLZ.
Functie	Portfoliomanager PPO
Naam	B. Kassies
Functie	Programma manager
Naam	Dhr. E. Stofbergen
Mail	
Telefoon	
Bezoekadres	Maastoren Wilhelminakade 9
Postcode en Plaats	3072 AP Rotterdam 13e verdieping
Telefoonnummer	088 – 79 74 600 (algemeen)
Postbus	2232, 3500 GE Utrecht

2.2.2 Aannemer(s)

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.3 Overige partijen

Onder overige partijen worden verstaan de andere partijen die, naast Rijkswaterstaat en de aannemer, zelfstandig werkzaamheden uitvoeren, al dan niet onder toezicht van de aannemer (aannemer als contracthouder). Om te kunnen inschatten of de activiteiten een samenloop risico veroorzaken, wordt contact onderhouden met de volgende, geïdentificeerde, belanghebbenden in dit project:

Detailgegevens van de onderstaande belanghebbenden zijn beschikbaar bij de omgevingsmanager van dit contract.

Ameland Westkop en Ameland Oost

Instanties / Regionale belanghebbenden
Kustwacht
Nautisch beheerder / post
Provincie Friesland
Gemeente Friesland
Veiligheidsregio Fryslan
Waterschap Friesland (Wetterskip Fryslan)
Overige regionale belanghebbenden
Beroepsvissers
VVV
Reddingsbrigade KNRM
Natuurorganisaties
Lokale belanghebbenden
Inwoners
Bezoekers / toeristen
lokale watersportverenigingen
Paviljoenhouders op het strand
Eigenaren strandhuisjes op het strand
Eigenaren campings aan het strand
Eigenaren maneges bij het strand
Hotels

Note: Stakeholderlijsten zijn overigens nooit per definitie uitputtend en altijd aan verandering onderhevig.

2.3 Coördinatoren Ontwerp- en Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	Rijkswaterstaat PPO Zee & Delta
Naam	E.E. Schut-Bergsma
Bezoekadres	Maastoren Wilhelminakade 9
Postcode en Plaats	3072 AP Rotterdam 13e verdieping
Postbus	2232, 3500 GE Utrecht
Telefoonnummer	+31 6 15017876
Emailadres	elise.schut@rws.nl
Werkgebied	RWS Zee & Delta
V&G ondersteuning door	Johan Knulst; V&G coördinator Laurens Baaij; Projectadviseur Integrale Veiligheid

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

2.3.2 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de aannemer

Direct na gunning is de veiligheidsdocumentatie¹ van het project door de coördinator ontwerpfase opdrachtgever overgedragen aan de coördinator uitvoeringsfase. De overdracht is geformaliseerd met een overdrachtsformulier van bijlage L

Coördinator Uitvoeringsfase

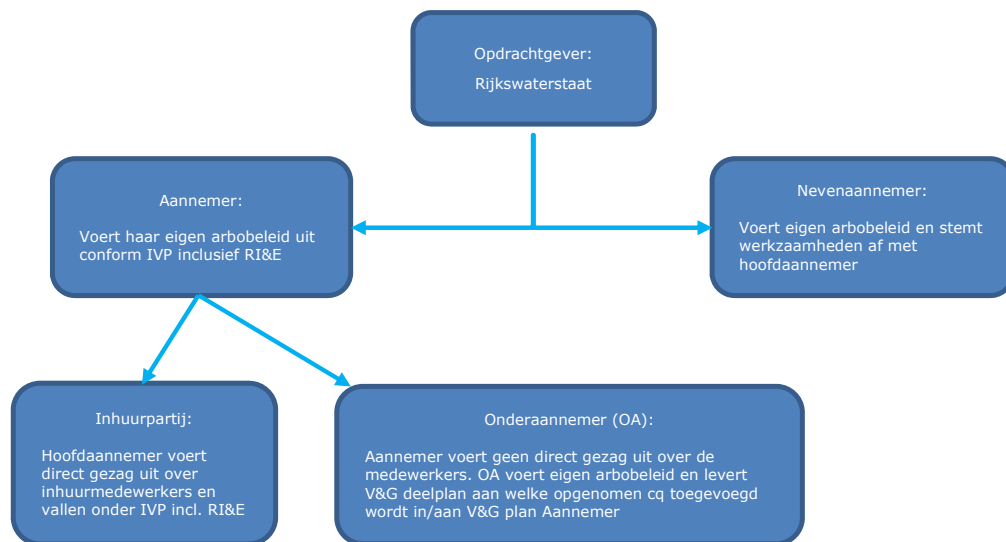
Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

N.b. De naam van de coördinator uitvoeringsfase Aannemer is op moment van gunning nog niet bekend maar dient wel voor start van de werkzaamheden in het onderhavige perceel te zijn ingevuld.

2.3.3 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

Veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Opdrachtgever en Aannemer. Zowel de Opdrachtgever als de Aannemer heeft taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden wat betreft het aspect veiligheid in het project. Conform Arbeidsomstandighedenwet artikel 1 geldt bij het verrichten van werkzaamheden onder gezag de onderstaande figuur.

¹ IVP, de bijbehorende RI&E Veiligheid het IVD en overige relevante veiligheidsinformatie t.b.v. uitvoering



Aangaande integrale veiligheid zijn de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders vastgesteld in het Kader Integrale Veiligheid in Projecten en het Kader Veiligheidsmanagement.

De IPM-rolhouders gezamenlijk zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling. De IPM-rolhouders dienen hun taken en verantwoordelijkheden te kennen. In bijlage K is per IPM-rol beschreven wat de taken zijn t.a.v. veiligheid.

Overzicht IPM-rolhouders projectteam:

Projectmanager	(PM)	- E. Stofbergen
Contractmanager	(CM)	- S. Vermunt
Omgevingsmanager	(OM)	- L. Heij
Technisch manager	(TM)	- E.E. Schut-Bergsma
Manager Projectbeheersing	(MPB)	- J. Ringelberg

In de uitvoering van ondergenoemde taken en verantwoordelijkheden worden de leden van het IPM team ondersteund door de Projectadviseur Integrale Veiligheid en de V&G Coördinator.

2.4

Taken en verantwoordelijkheden Opdrachtgever

De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t integrale veiligheid per IPM rolhouder zijn als volgt:

- Projectmanager (PM)
 - o Is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope.
- Technisch Manager (TM)
 - o Is operationeel verantwoordelijk voor borging van integrale veiligheid.
 - o Coördineert als coördinator ontwerpfase:
 - Dat (ontwerp/uitvoering)keuzes ook een veiligheidscomponent hebben;
 - Dat deze afwegingen expliciet worden gemaakt, worden vastgelegd en herleidbaar zijn via het IVD (vervult de functie van V&G dossier, voor Arbeidsveiligheid);
 - Bewerkstelligt dat artikel 2.26 Arbo besluit wordt uitgevoerd;
 - Stelt het IVP op of laat dit opstellen;
 - Stelt het IVD samen of laat dit samenstellen;
 - Is aanspreekpunt voor V&G-coördinator uitvoering bij ON.
- Manager Projectbeheersing (MPB)
 - o Beoordeelt het veiligheidsmanagement binnen zijn project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van managementinformatie, en dus ten dienste van de verantwoordelijkheid van de rolhouders dienaangaande.
- Omgevingsmanager (OM)
 - o Inventariseert klanteisen betreffende veiligheid;
 - o Overlegt met de veiligheidsregio;
 - o Minimaliseert veiligheidsrisico's voor de omgeving (verkeer, omwonenden);
 - o Communiceert en stemt af met omgeving.
- Contractmanager (CM)
 - o Ziet toe op handhaving van de contracteisen waaronder eisen m.b.t. veiligheid;
 - o Ziet toe op uitvoering van het V&G-beleid door aannemer en dat deze in lijn is met wet- en regelgeving;
 - o Ziet toe op het melden en afhandelen van incidenten door aannemer;
 - o Bespreekt veiligheid periodiek met aannemer (knelpunten, opgetreden incidenten, auditresultaten).

Advies veiligheid:

- Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV)
 - o Heeft aanjaagfunctie richting RWS-projectteam;
 - o Adviseert gevraagd en ongevraagd over alle veiligheidsdomeinen binnen het project;
 - o Stelt Integraal Veiligheidsplan op en houdt deze actueel;
 - o Bewaakt de uitvoering van de acties uit het Integrale Veiligheidsplan;
 - o Ondersteunt de Coördinator ontwerp in zijn taken.

2.4.1 *Ondersteuning/advisering per relevant veiligheidsdomein*

Het IPM-team wordt ten aanzien van de relevante veiligheidsdomeinen ondersteunt/geadviseerd door de volgende deskundigen:

Domein	Specificatie	Van toepassing	Deskundigheid	
			Intern	Extern
Arbeidsveiligheid			PIV / VGC	Nvt
Brandveiligheid		n.v.t.		
Constructieve veiligheid		n.v.t.		
Elektrische veiligheid		n.v.t.		
Externe veiligheid		n.v.t.		
Integrale Beveiliging			PIV / VGC	
Machine Veiligheid		n.v.t.		
Nautische Veiligheid			PIV / VGC	
Sociale veiligheid			PIV / VGC	
Tunnelveiligheid		n.v.t.		
Verkeersveiligheid		n.v.t.		
Waterveiligheid		n.v.t.		

2.5 **Planning van de werkzaamheden**

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op de verschillende locaties/in areaal	Overeenkomstig startdatums contract
Beoogde datum einde werkzaamheden	Conform contract
Beoogde uitvoeringsduur	Conform contract

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP incl. RI&E een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

De aannemer dient wat maatregelen betreft ten minste te voldoen aan de contractuele verplichtingen opgenomen in Hoofdstuk 35 van het bestek.

De door de aannemer te nemen beheersmaatregelen voortvloeiend uit de RI&E zijn gebaseerd op de Arbeid hygiënische strategie, met inachtneming van de vigerende Arbeidsomstandighedenwetgeving met haar onderliggende -besluit en regeling. Hierbij wordt een prioriteit aangehouden die als volgt wordt aangeduid:

1. Eliminatie/ bronmaatregelen;
2. Collectieve maatregelen (technisch);
3. Organisatorische maatregelen (regels);
4. Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bij het vaststellen van de werkwijze, alsmede bij wijziging van een overeengekomen werkwijze, is het noodzakelijk gebleken dat actief aandacht wordt gegeven aan de impact op de effectiviteit van reeds geaccepteerde beheersmaatregelen, wanneer zich een verandering in de situatie, werkmethode en of klantwensen voordoet. Kortweg: de principes van Management of Change dienen te worden gevolgd.

Hierbij valt onder andere te denken aan risico's die hun oorsprong vinden in externe (= buiten het werkgebied van de Aannemer, c.q. beheersgebied van de Opdrachtgever) oorzaken.

Met betrekking tot calamiteiten is het van essentieel belang dat calamiteiten regelingen niet alleen worden opgezet met in achtneming van de relatie tussen de Aannemer en Opdrachtgever, ook lokaal gezag en handhaving dienen een plaats te krijgen in de plannen en zo mogelijk te participeren in geplande oefeningen. Zie voor meer informatie over dit onderwerp bijlage C.

Het calamiteitenplan voor het project dient aan te sluiten op het incidentenbestrijdingsplan Noordzee. Het desbetreffende plan is terug te vinden op: <https://www.noordzeeloket.nl/functies-gebruik/artikel-baseline-0/>

T.b.v. het opstellen van een calamiteitenplan wordt verwezen naar Art. 33.3.9 van het bestek.

Voor elke (RWS)medewerker op het project geldt bovendien de volgende calamiteiten regeling:

- Bij letsel of schade: bel eerst 112 en daarna de projectleider, als je zelf de projectleider bent, bel 112.
- In geval van bijna ongevallen of schades zonder letsel: bel 0800-8002 en geef de details door. Het nummer is te bereiken op werkdagen: 7.00 - 20.00 uur en in het weekend en op feestdagen: 10.00 - 18.30 uur

- Bij incidenten op het water: Neem zo spoedig mogelijk contact op met de verkeerspost (VHF 16) in de directe omgeving. Deze posten kunnen voorzieningen regelen, transport organiseren en assistentie verzorgen in geval van incidenten. Na het informeren is het zaak zo spoedig hulp te verlenen of de situatie veilig te maken voor zowel slachtoffer als hulpverlening. Blijf bij slachtoffers en verplaats deze alleen als het nodig is voor de persoonlijke veiligheid.

3.1 **Wetgeving en regels**

De Aannemer dient ten aanzien van elke te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregel direct voor de start van de Werkzaamheden de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de verkeerscentrales en tijdens de werkzaamheden contact houden met de nautisch beheerders/ verkeerscentrales om verkeersaanwijzingen op te volgen.

3.2 **Ontplobbare oorlogsresten**

Bij werkzaamheden op de zeebodem vormen Ontplobbare Oorlogsresten (OO) een risico voor de arbeidsveiligheid. Rijkswaterstaat verstrekt aannemers informatie over de mogelijke aanwezigheid van OO in de vorm van een onderzoek naar OO conform artikel 4.10 van het Arbobesluit. Onderzoeken naar OO zijn als bijlagen (F, G, H en I) van dit IVP aan het contract toegevoegd en vormen input voor de Ontwerp RI&E, waarin risico's door OO in lijn met andere arbeidsrisico's zijn beoordeeld en geëvalueerd. De aannemer is als werkgever verantwoordelijk voor het beheersen van risico's.

Bij het opstellen van de Ontwerp RI&E zijn risico's beoordeeld door de waarschijnlijkheid, blootstelling en effect te evalueren. De waarschijnlijkheid is beoordeeld aan de hand van de conclusies van het oriënterend en/of nader onderzoek, de omvang en intensiteit van de grondroering en bekende incidenten in situaties zonder beheersmaatregelen. Blootstelling is gebaseerd op de duur van de blootstelling aan het risico. Effect is beoordeeld aan de hand van de meest waarschijnlijke gevolgen van de ongewenste gebeurtenis. Hierbij zijn aan de hand van wetenschappelijk onderzoeken de afstand tot een explosie, de aanwezige waterkolom en bekende incidenten in ogenschouw genomen. De Ontwerp RI&E moet door de aannemer waar noodzakelijk worden aangevuld en vormt input voor beheersmaatregelen conform de arbeidshygiënische strategie.

Informatiedocument:

Om aannemers te ondersteunen is aan dit IVP het Informatiedocument OO toegevoegd (bijlage F). Hierin zijn de wettelijke verplichtingen van opdrachtgevers en aannemers opgenomen, en zijn mogelijke maatregelen om de risico's te beheersen toegelicht. Diverse studies naar onder andere risico's, effecten en het gedrag van OO op de zeebodem zijn toegevoegd aan dit document.

Kader Ontploffbare oorlogsresten:

Intern beleid ten aanzien van OO van Rijkswaterstaat is vastgelegd in het Kader Ontploffbare Oorlogsresten. Zie Bijlage van IVP of via internet: (<https://standaarden.rws.nl/link/standaard/1366>).

Rapport Mobiele zandlaag:

Bijgevoegd in de bijlage een rapport over mobiele zandlagen ter onderbouwing en afweging van risico's.

Fotomateriaal OO:

Ter herkenning van typen OO is er in de bijlage een document toegevoegd met informatie.

3.3 Richtlijn afzettingen

RWS heeft een richtlijn afzettingen opgenomen in de bijlage van dit IVP.

Er zijn een aantal risico's die worden beheerst door afzettingen te plaatsen waardoor het publiek wordt geweerd van deze gevaren. Er rijden zware machines op de projectlocatie met verminderd zicht en er is drijfzand aanwezig tijdens en vlak na het suppleren.

De scheiding (afzetting) tussen mens en machine en gevaarlijke situatie wordt beheerst middels een hekwerk, of een leiding in combinatie met een ski-gaas. Andere varianten moeten ter goedkeur worden aangeboden aan het projectteam van RWS-KLZ.

Ter opvolging is ook het beleid aanrijdgevaar toegevoegd als bijlage.

Naast deze twee varianten zien wij minimaal twee toezichthouders als aanvulling op de afscheiding van de suppletie-locatie. Dit omdat het gebied niet volledig afgeschermd kan worden, met name aan de waterlijn. Daarnaast hebben we te maken met getij waarbij de afzetting varieert. Ook wordt door de inzet van veiligheidswachten het toezicht verhoogt.

In de richtlijn afzettingen in de bijlage zijn de diverse punten toegelicht.

4 Afspraken

De volgende werkafspraken zijn van toepassing op dit contract:

4.1 Algemeen

De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de volgende activiteiten tijdens de voorbereiding:

- Formulering Technische specificatie van de kustsuppleties en de opdrachttekeningen;
- Het formuleren van een eisenpakket met betrekking tot borging van de tijdens de voorbereidingsfase geïdentificeerde risico's (suppletieprogramma en aansturing);
- Identificatie van risico's, vastgesteld tijdens de voorbereiding, die adequaat beheerst dienen te worden tijdens de uitvoering.
- Aanwijzing van de Coördinator Ontwerpfase.

Tijdens de voorbereiding van het project worden afspraken gemaakt met de overige partijen zoals benoemd in 2.2.3.

4.1.1 Afspraken IVD met beheerder

Het integraal veiligheidsdossier bevat onderbouwende documenten voor de beheersing van specifieke risico's die gebonden zijn aan dit object. Door participatie van de beheerder is ook relevante objectinformatie ingebracht tijdens de veiligheidsrisicosessie. Deze risico's zijn opgenomen in de RI&E (zie bijlage B). Hiermee wordt door OG aan haar informatieplicht jegens aannemer voldaan.

Tijdens het project gevonden nieuwe, of vastgestelde informatie wordt via OG verstrekt aan de beheerder, zodat deze informatie door de beheerder na uitvoering van dit contract in het IVD kan worden geborgd.
(Zie Bijlage C)

4.2 Coördinatie

Tijdens de uitvoering van het werk op locatie is de coördinator uitvoeringsfase (namens aannemer) verantwoordelijk voor de coördinatie op de werklocatie, waaronder de in het IVP genoemde, aan de uitvoering gerelateerde risico's, beheers methoden en middelen.

Mogelijke nieuwe werkzaamheden, of die met een samenlooprisico, worden op het moment van ontstaan besproken tussen Coördinator uitvoeringsfase aannemer en Coördinator Ontwerp OG. Hierbij is het mogelijk dat een nieuwe risicosessie gepland dient te worden, waarbij de nadruk ligt op het inventariseren en evalueren van samenlooprisico's en het formuleren van beheersmaatregelen en de coördinatie daarvan.

De coördinatie plicht geldt voor het de gehele uitvoeringsfase: in het geval er meerdere projecten/partijen werkzaam zijn op hetzelfde bouwwerk/areaal, geeft het IVP-U inzage hoe aan de coördinatie tussen deze projecten, en de aanverwante werkzaamheden, invulling wordt gegeven.

Tevens wordt voortdurend contact onderhouden met de overige partijen genoemd in par. 2.3.3. met het oog op het beheersen van mogelijke samenlooprisico's.

4.3 Periodiek actualiseren van de RI&E en IVP

Het IVP en de RI&E (zowel van opdrachtgever als van aannemer) worden indien noodzakelijk geactualiseerd. Dit gebeurt onder meer bij overgang naar een volgende projectfase, bij de wisseling van genoemde functionarissen, bij nieuwe risico's en/of bij wijzigingen van de scope.

Na overdracht van de ontwerp RI&E en het IVP-ontwerpfase is aannemer verantwoordelijk voor de actualisatie. Aannemer dient aantoonbaar periodiek vast te stellen (minimaal jaarlijks) of door opdrachtgever een actualisatie dient plaats te vinden.

4.4 Voortgangsrapportage en registraties

Verslaglegging, dossiervorming en de verantwoordelijkheid voor actualisatie van het Integraal Veiligheidsdossier is als contractvoorwaarde opgenomen.

Actualisatie van het Veiligheidsdossier is een taak van de aannemer.

Het integraal veiligheidsdossier voor het totale werk wordt eventueel aangepast na constatering van het optreden van aanvullende, in eerste aanleg niet herkende risico's en na evaluatie van de resultaten van uitgevoerde en gedocumenteerde LMRA's.

4.5 Overleggen

Gedurende de looptijd van het contract, dat zich uitstrekt vanaf het voorbereiden, via aanbesteding tot en met de uitvoering en (deel) oplevering dient overleg plaats te vinden op diverse niveaus, zowel binnen de eigen organisatie als binnen de relatie Opdrachtgever – Aannemer.

Overleg wordt op verticaal- en horizontaal niveau gevoerd. Doordat de werkzaamheden een zeker cyclisch rooster kennen worden overleggen georganiseerd tijdens en bij de start van een cyclische activiteit

Overleg	Betreft	Frequentie	Met wie
Startbijeenkomst (PSU)	Projectdoelstellingen; Wederzijdse belangen en verwachtingen; Afstemming van kansen, risico's en beheersmaatregelen; Samenwerkingsafspraken.	1x	Sleutelfunctionarissen opdrachtgever Sleutelfunctionarissen aannemer
Afstemmingsoverleg	Interpretatie contract; Wederzijdse verwachtingen; Formele overdracht veiligheidsdocumenten; Risico's en beheersmaatregelen.	1x na PSU	Directie UAV, Projectleider aannemer, Verder naar behoefte
Bouwvergaderingen	Bespreken voortgang	1x per 4 weken tijdens de voorbereiding en uitvoering.	Directie UAV, Projectleider aannemer, Verder naar behoefte
Toolbox-meeting	Veiligheid op de werkplek	Volgens VCA**	Medewerkers en leidinggevenden van de aannemer
LMRA	Voorkomen (bijna-)ongevallen	Volgens VCA**	Medewerkers en leidinggevenden van de aannemer
Evaluatieoverleg	Bespreken wat er goed ging en hoe de uitvoering en beheersing van het bestek verbeterd kunnen worden	Per toets-periode	Directie UAV, aannemer
Safety Walk	Rondgang op het werk, aandacht voor veiligheid	1x per contract bij strandsuppletie	Sleutelfunctionarissen opdrachtgever Sleutelfunctionarissen aannemer

4.6 Veiligheidsmeldingen

Binnen het project dienen veiligheidsincidenten te worden gemeld door ON bij de contractgemachtigde van OG.

Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst.

De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

Melden incidenten door Aannemer naar Opdrachtgever:

De Aannemer dient alle bijna ongevallen-, ongevallen-, veiligheidsincidenten en onveilige situaties (zowel fysiek als digitaal) ter kennis te brengen aan de directie UAV.

- Ongevallen met licht of zwaar letsel direct telefonisch en per e-mail en een afgeronde rapportage binnen vijf weken.
- Veiligheidsincidenten direct telefonisch en per e-mail en een afgeronde rapportage binnen vijf weken.
- Bijna ongevallen en onveilige situaties, melden binnen 24 uur per e-mail en een rapportage binnen vijf werkdagen.
- Situatie met agressie en geweld, melden binnen 24 uur per e-mail en een rapportage binnen vijf werkdagen.

Daarnaast dient de aannemer maandelijks een overzicht aan te leveren van alle gebeurtenissen, met inbegrip van bovenstaande criteria, middels voortgangsrapportage.

Definities

Onveilige situatie:	Situatie of handeling die potentieel kan leiden tot een incident met kans op persoonlijk letsel of schade aan eigendommen of milieu.
Bijna ongeval:	Een ongewenste gebeurtenis die onder iets andere omstandigheden had kunnen resulteren in lichamelijk of geestelijk letsel van één of meer medewerkers dan wel materiële schade.
Ongeval:	Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot fysiek letsel, of mogelijk kan leiden tot overlijden van één of meer personen dan wel in materiële schade. Bovenstaand scenario leid tot een calamiteit.
Incident:	Een gebeurtenis (klacht/storing/ongeval) die binnen het normale werkpatroon valt, maar waarbij de aanpak verder gaat dan de gewone, dagelijkse samenwerking of een voorziene gebeurtenis die extra inspanning vergt om een calamiteit te voorkomen.
Milieu incident:	Geheel van gebeurtenissen dat zich afspeelt rond een verontreiniging van het milieu.
Calamiteit:	Een calamiteit is een ernstig incident, waarbij sprake is van: ernstig gewond zijn van personen (zodanig dat de hulp van hulpdiensten nodig wordt geacht), brand of het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Door een ongewenste impact van een bijvoorbeeld een voer- of vaartuig kan schade ontstaan aan een object, brug,

sluis, kering etc. Het kan zijn dat een object niet meer veilig is dan wel gebruikt kan worden. Dit is ook een calamiteit.

Ramp of zwaar ongeval:

Een ramp is een zwaar ongeval of een andere gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd, en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.

Crisis:

Ernstige verstoring van het functioneren van een stelsel waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende disciplines benodigd is om de verstoring weg te nemen en de schadelijke gevolgen te beperken.

Melden bij de Nederlandse Arbeidsinspectie

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname, (Hieronder valt ook een dagopname) en /of blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Nederlandse arbeidsinspectie.

Ook latere ziekenhuisopnames met een causaal verband met het arbeidsongeval dienen gemeld te worden.

4.7

Registratie en afhandelingen meldingen door OG

Gedurende de looptijd van een contract ziet de contractmanager (CM) toe op het afhandelen van veiligheidsmeldingen. De TM voert inhoudelijk gesprek over veiligheidsincidenten met ON, analyseert de geregistreerde incidenten op inhoud en informeert het IPM-team. De projectadviseur IV (PIV) ondersteunt de CM en TM in bovengenoemde taken. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen.

Met behulp van het systeem bulkmeldingen worden maandelijks alle incidenten en veiligheidswaarnemingen gemeld bij het landelijke incidentmeldingspunt. Dit gebeurt door middel van het invullen van de bulkmelding Excelsheet en deze te verzenden naar incidentmelding@rws.nl

5 Wijze van toezicht

Toetsing tijdens de uitvoering van werkzaamheden is een zaak van Opdrachtgever en Aannemer. De wijze waarop en door wie het toetsing wordt ingevuld wordt verder uitgewerkt tijdens het afstemmingsoverleg. In de onderstaande tabel wordt gebruik gemaakt van het onderscheid: Actief en Passief. Actief: daadwerkelijk bijwonen van activiteiten; Passief: ontvangen en beoordelen van rapportages, verslagen etc.

Een goede invulling van toetsing gebeurt door vak volwassen medewerkers die voor deze taak: hetzij worden vrijgemaakt dan wel "het houden van toetsing op de uitvoering" als component in hun functiebeschrijving hebben.

Het gaat hier om de volgende functies:

Functie	toetsingswijze	Toetsing d.m.v.	Rapportage aan	Frequentie tijdens de uitvoering
Opdrachtgever				
Portfolio manager	Passief/ actief	Safety Walks T gesprekken	HID	minimaal 1 per jaar, eventueel in combinatie met Baggeren en Bergingen.
project manager	Passief off-site Actief on-site	Safety walks Kernteam overleg	Portfolio manager	minimaal 1 per jaar
Contract manager	Actief on- en off-site	Risico gestuurde waarnemingen, IPM rolhouder overleg Bouwvergadering	Kernteam/ programma manager	Permanent
Coördinator Ontwerp	Actief pre work, on site en off-site	PSU, Inspecties Beoordeling van plannen Bijwonen bouwvergaderingen Waarnemingen	Project manager Programma manager Contract manager	Maandelijks Aan boord of op locatie aannemer kantoor
Toetser	Actief pre work, on site en off-site	Risico gestuurde waarnemingen Uitvoeren praktijktoetsen	Contract Manager	Permanent
PIV	Actief pre work, on site en off-site	Waarnemingen Beoordeling van plannen	Kernteam/ Toets coördinator/ Contract- / TM Manager	Permanent

V&G Coördinator	Actief pre work, on site en off-site	Waarnemingen, Beoordeling van plannen, Toetsing volgens de sleutelmomenten	Technisch Manager/ Contract Manager Kernteam/ programma Manager	Permanent
Adviseur OO	Actief pre work, on site en off-site	Waarnemingen Beoordeling van plannen op het gebied van OO	Kernteam/ Toets coördinator/ Contract- / TM Manager	Permanent
Iedereen	Veiligheids bewustzijn	Melding 0800-8002	RWS Directie via MIR	Permanent
Aannemer (in te vullen na gunning)				
Senior Management				
Project manager				
Uitvoerder				
V&G coördinator uitvoering				

5.1 Organisatie

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan het werk worden bijgewoond door toetsers van de zijde van de Opdrachtgever. Deze toetsers kunnen, met kennisgeving en in onderling overleg, verzocht worden om veiligheid gerelateerde onderwerpen te controleren o.a. aan boord, strand en/of kantoor.

5.2 Systeemgerichte Contract Beheersing

De strategie is om veiligheidsrisico's op detail niveau op te nemen in RI&E en generieke veiligheidsrisico's in het risicodossier. De laatste scores vrij hoog waardoor ze toetsbaar zijn. Voor de intake SCB toetsen koppelen we ze aan de specifieke veiligheidsrisico's uit de RI&E.

Er kunnen vanuit OG drie verschillende soorten toetsen worden uitgevoerd:

1. Systeemtoets
2. Procestoets
3. Producttoets

5.3 Onderbreken en stilleggen werk

Bij toetsing hoort ook de mogelijkheid tot het onderbreken en stilleggen van werkzaamheden.

Binnen RWS is één van de gedragsregels veiligheid:
'ik stop elke klus die niet veilig voelt'

Zowel van aannemer als OG wordt verwacht dat werkzaamheden gestopt worden indien de veiligheid van mens en milieu in gevaar is of kan komen.

Bij alle werkzaamheden die gestopt worden dient direct de uitvoerder in kennis gesteld te worden. Werkzaamheden mogen pas voortgezet worden nadat de benodigde beheersmaatregelen zijn genomen om veilig verder te kunnen werken.

Indien werkzaamheden door een medewerker van RWS gestopt zijn dient tevens direct de CM en PIV-er in kennis gesteld te worden.

Noot: In verband met de wettelijke zorgplicht van RWS als opdrachtgever voor veiligheid kunnen door RWS aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn indien de aannemer haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

Tijdens de ontwerpfase worden door Rijkswaterstaat (of onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat) allerhande keuzes gemaakt over de uitvoering waarbij alternatieven worden vergeleken. Dit zijn zogenaamde Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes.

Keuze 1:

Situatie

In de aangewezen zandwingebieden kunnen Ontploffbare Oorlogsresten aanwezig zijn

Dilemma

Het niet volledig kunnen aanbieden van een zandwingebied zonder OO.

Gemaakte keuze

Aannemer informeren over de aanwezigheid van OO en ondersteunen bij het inventariseren, evalueren en beheersen van de risico's.

Motivatie en gevolg

De opdrachtgever heeft de verplichting tot het informeren over risico's die verbonden zijn met het gebruik van het zandwink. Door het aanleveren van informatie over de aanwezigheid van OO en de risico's die dit oplevert, wordt de aannemer in staat gesteld het risico indien noodzakelijk te beheersen.

De aangeleverde informatie m.b.t. mogelijke aanwezigheid van OO in het zandwingebied geeft de aannemer input om de gevaren en risico's bij deze werkzaamheden te evalueren en, afhankelijk van de uitvoeringsmethodiek, passende beheersmaatregelen te treffen.

Keuze 2:

Situatie

De winning moet aansluiten bij de suppletieprogrammering. Het BACI onderzoek sluit aan op het suppletieprogramma. Eén van de vereisten voor het BACI-onderzoek is dat er in M9M een zandwink ontstaat van 6 meter diep ten opzichte van de directe omgeving, met een aaneengesloten vlakke bodem van ca. 50 ha (= ca. 3 miljoen m³ zand). de aangewezen zandwingebieden kunnen Ontploffbare Oorlogsresten aanwezig zijn

Dilemma

Vlakdekkend winnen van de 6 meter diepe put betekent dat er max. 3 objecten op de bodem ontweken kunnen worden bij het winnen. Detecteren en vermijden van objecten meer dan 3 gelijktijdig op OO is in deze situatie dus geen optie.

Keuzemogelijkheden:

- Eis om vlakdekkend te winnen laten vallen
- Eisen dat er maximaal 3 objecten worden ontweken.

Gemaakte keuze

Er mogen niet meer dan 3 objecten worden ontweken, er moet een zandwink ontstaan van 6 meter diep met een aaneengesloten vlakke bodem. Voor aanvullende eisen zie contract.

Motivatie en gevolg

Het BACI onderzoek vraagt om een vlakdekkend gewonnen gebied van ca. 50 ha. Tegelijkertijd moet er veilig gewerkt worden. Conform het Arbobesluit (artikel 4.10) dienen in het geval van de aanwezigheid van OO opsporing te worden uitgevoerd of andere passende maatregelen te worden getroffen. Dit dient te worden gezien in het licht van de Arbeidshygiënische Strategie.

Uit de bureaustudie naar OO (nader onderzoek door, Saricon 2017) is gebleken dat diverse soorten OO in winvak M8F aanwezig kunnen zijn. Bij winning in het betreffende winvak in 2018 is op advies van een gecertificeerd adviesbureau (Saricon) zand gewonnen zonder bronmaatregel (detecteren en vermijden). Het risico werd beheersbaar geacht indien in elk geval een bommenrooster en werkprotocollen werden toegepast (collectieve en individuele maatregelen). De bronmaatregel (detecteren) werd dus niet noodzakelijk geacht.

In zandwinvak M9M worden dezelfde OO verwacht als in winvak M8F, waardoor de situatie ten aanzien van OO vergelijkbaar is. Bovendien blijkt uit recent onderzoek naar risico's door OO bij werkzaamheden op zee (Crisislab, UXO North Sea. An exploratory Risk Assessment for Unexploded Ordnance (UXO) in the North Sea (2023)) dat het arbeidsrisico van detectie naar schatting even groot is als het risico door OO dat ermee beheerst wordt. Afhankelijk van de uitvoerings- en materiaalkeuze van de aannemer kan dus worden volstaan met collectieve en individuele maatregelen als passende maatregel. Er zijn significante operationele redenen om redelijkerwijs niet voor detectie als maatregel te kiezen en af te dalen in de arbeidshygiënische strategie.

Indien opdrachtnemer op basis van zijn specifieke uitvoerings- en materieelkeuze besluit dat het raken van OO een onaanvaardbaar risico vormt, kan de opdrachtnemer besluiten een detectie uit te voeren om een vak te zoeken waarbinnen maximaal 3 objecten objecten zijn die vermeden moeten worden. Als dat niet mogelijk is, kan ervoor worden gekozen objecten op de zeebodem te benaderen om een vrij te winnen vlak te creëren. In het licht van het onderzoek door Crisislab lijkt dit echter geen veiligheidswinst op te leveren. Op basis van de beschikbare informatie heeft het uitsluiten van de optie om objecten te vermijden dus geen onaanvaardbare consequenties voor de veiligheid van het werk.

7 Opleiding en instructie

Voor het veilig betreden van onze bouwplaatsen is kennis vereist van de gevaren die je loopt. Tegelijkertijd is kennis vereist van onze taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden op de bouwplaats om invulling te kunnen geven aan onze wettelijke rol als opdrachtgever in projecten. De kennisvereisten voor projectmedewerkers zijn vastgelegd in het Kader Integratie Veiligheid in Projecten (KIViP).

Daarbij zijn ook van toepassing de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat, deze gelden voor alle personen die een bezoek brengen aan of werken op objecten van RWS.

Onderstaand geeft een overzicht van de 'verplichte' trainingen welke dienen te worden gevolgd en van toepassing zijn voor medewerkers RWS en daar waar aangegeven dit ook van toepassing is voor externen/aannemer.

RWS:

- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integratie Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.
- Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de projectlocatie/ bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.
- Alle projectmedewerkers op de projectlocatie/ bouwplaats komen zijn minimaal VCA-Basis gecertificeerd. Leidinggevend en ZZP-ers zijn VCA-VOL gecertificeerd. (Geldt voor aannemer)
- Alle projectmedewerkers die op de projectlocatie/ bouwplaats komen, beschikken over een geldige GPI (Governance Code Veiligheid in de Bouw).
- Alle projectmedewerkers die op de projectlocatie/ bouwplaats komen, hebben de E-learning Veiligheidsintroductie RWS (VIR) gevolgd.
(<https://rijkswaterstaat.explainsafe.nl/nl/modules/veiligheidsintroductie-rijkswaterstaat>)
- Projectmedewerkers die, uit hoofde van hun functie, aan boord moeten gaan van schepen die niet langs een kade zijn afgemeerd, hebben de RWS Overstaptraining gevolgd, of zijn in het bezit van een geldig BOSIET certificaat of andere gelijkwaardige training bv. Basic Safety.
- Zelfstandigen die door de Aannemer worden ingehuurd voor het uitvoeren van werkzaamheden op de projecten dienen te beschikken over het diploma VOL VCA en hebben de RWS overstaptraining, of zijn in het bezit van een geldig BOSIET certificaat.
- Personen die zijn aangewezen als machine bediener beschikken over de juiste opleidingen en ervaring. De opleidingseisen, ervaringseisen en toetsingscriteria worden als nadere omschrijving opgenomen in de beheersmaatregelen voor risico's ten gevolge van het gebruik van zwaar materieel.

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden medewerkers geïnstrueerd over mogelijke Arborisico's, waarbij tevens de van toepassing zijnde beheersmaatregelen worden besproken en toegelicht, waarna tijdens observaties, inspecties, gesprekken en Toolbox meetings begrip van de beheersmaatregelen in de praktijk wordt getoetst.

Bezoekers werkgebied: voordat het werkgebied mag worden betreden, dient aannemer een introductie/instructie te geven. In alle gevallen zullen bezoekers worden begeleid door projectmedewerkers. Bezoekers van schepen ontvangen bij

het aan boord gaan van een vaartuig specifieke introductie/instructie. In geval van overstappen hebben betrokkenen vooraf de overstaptraining gevolgd (aantoonbaarheid door overleggen certificaat), daarnaast vindt dit plaats onder direct toezicht van de kapitein. De kapitein kan altijd het overstappen op grond van veiligheidsbeoordeling verbieden.

Personeel aan boord van de vaartuigen ontvangt specifieke instructie en zo nodig opleiding indien men werkzaamheden gaat uitvoeren waarbij sprake is van mogelijke blootstelling aan risico's van:

- Besloten ruimten;
- Gevaarlijke stoffen (mogelijke gasontwikkeling uit de specie);
- Onverwacht aantreffen OO (Explosieven);
- Overstappen.

Alle medewerkers hebben instructie ontvangen over het toepassen van LMRA als beheersmaatregel voor het herkennen van restrisico's om de daarbij behorende beheersmaatregelen te kunnen nemen.

7.1 Voorlichting en instructie door aannemer

Het is aan de aannemer om een specifieke Werk-instructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de aannemer en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Aannemer dient hierbij invulling te geven aan en te zorgen voor de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

Inhoud van de voorlichting

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- De wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid t.a.v. veiligheid;
- Toegang tot projectlocaties;
- De (verkeers)regels op de projectlocaties;
- De gedragsregels;

- De regels voor een veilige werkomgeving;
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Het aanspreken op onveilig gedrag;
- Het stilleggen van werkzaamheden;
- Hoe te handelen bij een ongeval;
- Het melden van incidenten.

Daarnaast wordt van de aannemer verwacht dat de volgende zaken minimaal op en rondom de bouwplaats zijn gerealiseerd:

- Iedereen een veiligheidsinstructie;
- Start werk instructie voorafgaand aan de werkzaamheden op wisselende locatie en bij wisselende personele inzet;
- Vluchtroutes t.b.v. calamiteiten;

Beschrijving van de inhoud en de wijze van geven van voorlichting aan medewerkers dient onderdeel te zijn van het IVP-uitvoering.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Afkortingen	
IVP	Integraal Veiligheidsplan
IVP-O	Integraal Veiligheidsplan Ontwerp
IVP-U	Integraal Veiligheidsplan Uitvoering
V&G plan	Veiligheids- en gezondheidsplan
OG	Opdrachtgever
DG	Directeur Generaal
SCB	Systeemgerichte contractbeheersing
RIE	risico-inventarisatie en -evaluatie
IVD	Integraal Veiligheidsdossier
IPM	Integraal projectmanagement
KES	Klant-Eis-Specificatie
PBM	Personelijke beschermingsmiddelen
LMRA	Laatste minnut risico-analyse
PSU	Project Start-up
PFU	Project follow-up
OO	Ontploffbare oorlogsresten

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten object specifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Een overzicht van de geïdentificeerde risico's voor de aangegeven gebieden is opgenomen in het *separate werkblad RIE voorbereidingsfase*.

Van de Aannemer wordt verwacht dat ten aanzien van de bovengenoemde risico gebieden adequate beheersmaatregelen worden geformuleerd om risico's te beperken tot een ALARP niveau.



Werkblad Ontwerp RI&E Veiligheid



VOOR VRAGEN, MAIL
VEILIGHEIDNPROEJECTEN@RWS.N

Nr	Bron	Veiligheidsdomein	Werkzaamheden/ activiteit	Locatie/ specifieke plek	Gevaar	Risico/beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney				Overwegend opgenomen in Risicodossier	Allocatie	ON: Aandachtspunten / contracteels	
									E	B	W	R				
1	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Gehele werkgebied	Veiligheidsinformatie is onvolledig aangeleverd.	Onveilige situatie voor personeel van ON, bezoekers en/of publiek.	1. Niet alle veiligheidsdomeinen zijn onderkend. 2. Hiaten in overdracht van OG naar ON.	1. Persoonlijk letsel. 2. Imagoschade. 3. Claims.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	6 - Regelmatig (dagelijks)	10 - Te verwachten	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	180	✓	OG	PPO-proces A&O Verbeterplan veiligheid in projecten. In contract opnemen richtlijnen strandafzettingen.
2	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Gehele werkgebied	Veiligheidsinformatie is onvoldoende bekend bij betrokkene.	Onveilige situatie voor personeel van ON, bezoekers en/of publiek.	1. Onvoldoende veiligheidsbewustzijn bij ON en onvoldoende voorlichting/afstemming door ON aan bezoeker en/of publiek/stakeholders over veiligheid. 2. Overdracht veiligheidsinformatie/beheersmaatregelen voor voorbereiding naar uitvoering is ontoereikend.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Stagnatiekosten. 4. Imagoschade. 5. Claims.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	108	✓	ON	
3	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Aan boord	Ontplofbare Oorlogsresten.	Detonatie van OO.	1. OO komt in aanraking met personeel of materieel. 2. Onzorgvuldig handelen ON. 3. OO geactiveerd op zeebodem door werkzaamheden.	1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	45	✓	ON	
4	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Strand	Ontplofbare Oorlogsresten.	Detonatie van OO.	1. Onzorgvuldig handelen ON. 2. OO geactiveerd op strand door werkzaamheden.	1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij personeel. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,2 - Praktisch onmogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	✓		
5	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Op tenderboot.	Ontplofbare Oorlogsresten.	Detonatie van OO.	1. Verkeerde inschatting EOD. 2. EOD wijkt af van eigen procedures.	1. Schade. 2. Dood en/of letsel. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,2 - Praktisch onmogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	✓		
6	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Strand/werkterrein.	Rijdend materieel.	Aanrijding op het werkterrein.	1. Er wordt geen toolbox meeting georganiseerd voor de medewerkers. 2. De werkinstructie is niet effectief en/of onvolledige opgevolgd. 3. Voetgangers binnen gebied. 4. Slecht zicht bestuurder. 5. Ontbreken van afzettingen. 6. Ontbreken communicatiemiddelen.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Stagnatiekosten. 4. Imagoschade. 5. Claims.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	10 - Voortdurend	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Zeer hoog. Te nemen maatregel: Activiteit niet starten / activiteit stopzetten	900	✓	ON	
7	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Aan/afvoerroutes/werkterrein.	Rijdend materieel.	Aanrijding op het werkterrein en/of aan- en afvoerroutes.	1. Er wordt geen toolbox meeting georganiseerd voor de medewerkers. 2. De werkinstructie is niet effectief en/of onvolledige opgevolgd. 3. Voetgangers binnen gebied. 4. Slecht zicht bestuurder. 5. Ontbreken van/ongevoldige afzettingen. 6. Ontbreken communicatiemiddelen.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Stagnatiekosten. 4. Imagoschade. 5. Claims.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	270	✓	ON	
8	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Gehele werkgebied	Ongekeurd materiaal/materieel.	Gebreken aan materieel en/of materiaal.	1. Keuringsregime is niet op orde. 2. De werkinstructie is niet effectief en/of onvolledige opgevolgd.	1. Letsel. 2. Materiele schade.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	
9	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Aan boord	Werken op het water.	Over boord slaan/vallen van personeel en derden aan boord.	1. Onbekendheid met gevaren bij werken op het water / aan boord. 2. Goltslag. 3. Falen bij overstappen. (zie ris 10) 4. Onveilige werkmethode koppelen. 5. Aan de grond lopen sleepopper. 6. Ontbreken railing.	1. Verdrinking. 2. Onderkoeling. 3. Beknelling. 4. Letsel.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	10 - Te verwachten	Risico: Zeer hoog. Te nemen maatregel: Activiteit niet starten / activiteit stopzetten	900	✓	ON	
10	Risicosessie 28-3-2024	Arbeidsveiligheid		Op zee.	Overstappen van schip naar schip op zee.	Te water/bekneld raken tijdens overstappen.	1. Niet volgen protocol van overstappen. 2. Materiaal is ongeschikt. 3. Weerscondities. 4. Ongecertificeerd personeel. 5. Niet volgen instructies kapitein(s). 6. Geen begeleiding bij overstappen. 7. Schip ongeschikt.	1. Letsel. 2. Verdrinking.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	270	✓	ON	
11	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Gehele werkgebied	Tegenstrijdige belangen.	Afwijken van arbeidsleid.	1. Tijdsdruk 2. Gelddruk 3. Kwaliteitsdruk	1. Persoonlijk letsel.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	10 - Voortdurend	10 - Te verwachten	Risico: Zeer hoog. Te nemen maatregel: Activiteit niet starten / activiteit stopzetten	700	✓		
12	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Strand	Pers en onder hoge druk.	Breuk van stortleiding.	1. Ondeugdelijk materiaal. 2. Ondeugdelijke verbindingen. 3. Ondeugdelijk onderhoud. 4. Te hoge persdruk.	1. Persoonlijk letsel. 2. Claims. 3. Materiele schade.	1 - Gering (letsel zonder verzuim of hinder)	10 - Voortdurend	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	30	n.v.t.	ON	
13	Generieke RI&E KLZ	Arbeidsveiligheid		Strand	Werken op lastig bereikbare locatie.	Nood- en hulpdiensten kunnen niet tijdig hulp verlenen.	1. Aanwezigheid van materiaal en/of materieel op de strandovergangen. 2. Geen afstemming met stakeholders/derden. 3. Onvoldoende ruimte voor nood- en hulpdiensten rondom afzettingen. 4. Ontbreken calamiteitenplan.	1. Persoonlijk letsel. 2. Imagoschade.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	10 - Voortdurend	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Zeer hoog. Te nemen maatregel: Activiteit niet starten / activiteit stopzetten	420	✓	ON	

	NR	Activiteit	specifieke plek	gevaar	risico/besluiting	mogelijke gevolgen	mogelijke schade	E	B	W	R	Risicodossier	aanpak	contracten		
14	Generieke RIBE KLZ	Arbeidsveiligheid	Strand	Instabiele ondergrond.	Wegzakken of vastlopen van persoon of materieel.	1. Optreden kilfforming of zettingsvloeiing van het aangebrachte zandlichaam. 2. Aanwezigheid van drijfzand in het werkgebied. 3. Te snelle vrijgave werkterrein / te snel weghalen afzetting. 4. Transport van zwaar materieel op het strand.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Stagnatiekosten. 4. Imagoschade. 5. Claims.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	252	✓	ON		
15	Generieke RIBE KLZ	Arbeidsveiligheid	Gehele werkgebied	Onbekendheid met veiligheidsrisico's.	Onbewuste blootstelling aan gevaaren.	1. Onvoldoende veiligheidsbewustzijn. 2. Onvoldoende of niet opvolgen van het V&G plan uitvoeringsfase. 3. Veiligheid niet benoemd in PSU. 4. Onvoldoende voorlichting en onderricht.	1. Aanrijding of aanvaring. 2. Persoonlijk letsel. 3. Materiele schade. 4. Stagnatiekosten. 5. Imagoschade. 6. Claims.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	10 - Voortdurend	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	219	✓	ON		
16	Generieke RIBE KLZ	Nautische Veiligheid	Op zee	Mede vaarweggebruikers.	Aanvaring met andere gebruikers.	1. Zeer intensieve scheepvaart. 2. Kleine verslapping in aandacht en concentratie. 3. Krusend verkeer. 4. Materieel niet geschikt. 5. Recreatievaart. 6. Visser.	1. Aanvaring met andere waterweg gebruikers, schade en stagnatie in uitvoering. 2. Onveiligheid bij manoeuvres in kleine ruimtes. 3. Verstoring voortgang bij beide partijen.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	252	✓	ON		
17	Generieke RIBE KLZ	Nautische Veiligheid	Op zee	Ondieptes.	Aan de grond lopen van sleepopper.	1. Onvolledig beeld van actuele bodemligging/waterstand. 2. Onachtzaamheid bemanning.	1. Schade aan sleepopper. 2. Vertraging van uitvoering. 3. Valgevaar.	1 - Gering (letsel zonder verzuim of hinder)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	36	n.v.t.	ON		
18	Generieke RIBE KLZ	Nautische Veiligheid	Aan boord	Onbestuurbaar schip.	Aanvaring/aan de grond lopen.	1. Uitval van systemen. 2. Beschadigde bedrading. 3. Achterstallig onderhoud. 4. Netwerk gehacked.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Claims. 4. Vertraging van uitvoering.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	7	n.v.t.	ON		
19	Generieke RIBE KLZ	Arbeidsveiligheid	Op zee	Werken onder water. (Duikwerkzaamheden)	Ongeval bij opduiken/ophalen van materieel.	Inzet duiker ten behoeven van: 1. Breuk of lekkage van zinkerleiding na aanvaring door scheepvaart tijdens transport, plaatsing en gebruik. 2. Breuk of lekkage van zinkerleiding bij ongecontroleerde verplaatsing tijdens plaatsing en gebruik.	1. Claims. 2. Imagoschade. 3. Stagnatiekosten ON. 4. Persoonlijk letsel.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	2 - Soms (maandelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	180	✓	ON	Calamiteit Kader werken onder overdruk en arbocatatalogus	
20	Generieke RIBE KLZ	Nautische Veiligheid	Op zee	Objecten onder water.	Aanvaring met objecten onder water.	1. Verloren goederen van schepen.	1. Schade aan sleepopper. 2. Vertraging van uitvoering.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9	n.v.t.	ON		
21	Generieke RIBE KLZ	Arbeidsveiligheid	Gehele werkgebied	Psychosociale arbeidsbelasting/bedreiging van buitenaf.	Intimidatie en agressie van ON, OG of derden.	1. Personeel wordt niet geïnstrueerd. 2. Werkterrein is te weinig verlicht. 3. Belanghebbenden worden te weinig ingelicht. 4. Alcohol- en drugsmisbruik. 5. Sociaal isolement.	1. Persoonlijk letsel. 2. Materiele schade. 3. Vertraging uitvoering. 4. Imagoschade.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	42	n.v.t.	ON		
23	Risico's aangaande OO:															
24	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Nat, zout baggeren / zandwinning in verdachte bodemlaag met sleepopperzuiger	Waterbodem in zandwingebieden en vaargeulen	Ontplofbare Oorlogsgresten met grote explosieve inhoud (vliegtuigbommen, grondmijnen, contactmijnen)	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	Fysiek raken van OO met explosie als gevolg	Explosie op waterbodem met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	45	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
26	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Nat, zout baggeren / zandwinning in verdachte bodemlaag met sleepopperzuiger	In het schip	Ontplofbare Oorlogsgresten	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	OO wordt opgezogen en komt in de zuigketen	Explosie in schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	90	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
27	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Nat, zout baggeren / zandwinning in oververdachte bodemlaag	Waterbodem in zandwingebieden en vaargeulen	Onverwacht aanwezige Ontplofbare Oorlogsgresten met grote explosieve inhoud (vliegtuigbommen, grondmijnen, contactmijnen)	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	Fysiek raken van onverwacht aanwezige OO met sleepop waterbodem met explosie als gevolg	Explosie op waterbodem met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,2 - Praktisch onmogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	✓	ON	Werkvoorschriften EOD
28	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Nat, zout baggeren / zandwinning in oververdachte bodemlaag	In het schip	Onverwacht aanwezige Ontplofbare Oorlogsgresten	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	OO wordt opgezogen en komt in de zuigketen	Explosie in schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	6 - Regelmatig (dagelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	45	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
29	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Nat, suppletie strand met gewonnen zand	Strand (Tijdens Suppleren)	Ontplofbare Oorlogsgresten in gesuppleerd zand	Detonatie van OO	Aantreffen tijdens suppletiewerkzaamheden en ondeskundig behandelen van OO door stormdeurwerkers / bezoekers	Explosie met als (mogelijk)gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij personeel. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	2 - Soms (maandelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	30	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
30	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Ruimen / benaderen / ontmoeten door EOD	Aan boord van het schip(sleepopperzuiger) of Tenderboot	Ontplofbare oorlogsgrest	Detonatie van OO	1. Verkeerde inschatting EOD. 2. EOD wijkt af van eigen procedures.	Explosie aan boord van schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	0,1 - Bijna niet denkbaar	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	4,5	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
31	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Nautische veiligheid	Zandwinning- / baggeractiviteiten	Projectgebied	Ontplofbare oorlogsgrest aangeetroffen door ON	Detonatie van OO	Opzuigen of fysiek raken OO	Explosie aan boord van schip met als (mogelijk) gevolg voor andere vaarweggebruikers: 1. Schade aan andere vaarweggebruikers. 2. Dood en/ of letsel bij de bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	0,2 - Praktisch onmogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	0,6	n.v.t.	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
32	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Zandwinning- / baggeractiviteiten	Aan boord schip	Onverwacht aanwezige Ontplofbare Oorlogsgresten	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	OO in de zuigket (aan dek) van de sleepopperzuiger - Spontane detonatie van OO	Explosie aan boord van schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	0,1 - Bijna niet denkbaar	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	4,5	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.
33	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsgresten, Informatiedocument OO bij kustlijninzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsgresten RWS	Arbeidsveiligheid	Zandwinning- / baggeractiviteiten	Aan boord schip	Onverwacht aanwezige Ontplofbare Oorlogsgresten	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	OO in de zuigket (aan dek) van de sleepopperzuiger - OO valt uit de sleepop het dek	Explosie aan boord van schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaandacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	23	✓	ON	Volgen Arboretgeving en contracteisen.

nr	titel	verantwoordelijke	activiteit	specifieke plek	verval	risico/beschrijving	mogelijke oorzaken	mogelijke effecten	E	B	W	R		Risicodossier	aanpak	contracteis
32	Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsresten, Informatiedocument OO bij Kustijnzorg inclusief bijbehorende studies (zie bijlagen IVP); Adviseur Ontplofbare Oorlogsresten RWS	Arbeidsveiligheid	Zandwinning- / baggeractiviteiten	Aan boord schip	Onverwacht aanwezige Ontplofbare Oorlogsresten	Detonatie van OO met letsel tot gevolg	OO in de zuigkop (aan dek) van de sleeppoppersaiger - Ondeskundig/hardhandig omgaan met OO in de zuigkop	Explosie aan boord van schip met als (mogelijk) gevolg: 1. Schade. 2. Dood en/of letsel bij bemanning. 3. Stagnatie van werkzaamheden. 4. Extra persaanslacht.	15 - Zeer ernstig (een dode, acute of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	135	V	ON	Volgen Arbowetgeving en contracteisen.

Bijlage C Inhoud Integraal veiligheidsdossier

Het integraal veiligheidsdossier bevat onderbouwende documenten voor de beheersing van specifieke risico's die gebonden zijn aan het object. Door participatie van de beheerder is ook relevante objectinformatie ingebracht tijdens de veiligheidsrisicosessie. Deze risico's zijn opgenomen in de RI&E (zie bijlage B).

Kustlijnzorg is een vreemde eend in de bijt m.b.t. het IVD. We suppleren in de vooroever en op het strand, maar hier zijn geen veiligheidsrisico's die van belang zijn voor uitvoering van latere activiteiten (onderhoud en/of sloop). Er zijn dan ook geen bouwtekeningen of profielen van het strand of de vooroever vereist om te archiveren ten aanzien van veiligheid. Deze worden wel gearchiveerd ten aanzien van areaalinformatie. Het risico van OO geactiveerd op strand door werkzaamheden wordt gezien als praktisch onmogelijk en dus een aanvaardbaar restrisico, dit is vastgelegd in de generieke RI&E van het project. Daarom is een IVD dus conform het Arbowet(besluit) niet van toepassing voor het strand en de vooroever.

Het IVD is conform het Arbowet(besluit) alleen van toepassing op de geconditioneerde zandwinkvakken welke toegepast worden in een lopend project, met risico's relevant voor de opdracht uit te voeren werkzaamheden.

Het IVD van project Kustlijnzorg gaat daarom ook alleen over de geconditioneerde (of in het verleden geconditioneerde) zandwinkvakken. Mogelijk aanwezige verontreinigingen, wrakken of aanwezigheid van kabels in zandwinkvakken vallen buiten de scope van dit IVD, omdat deze uitgesloten worden van toepassing bij suppleties, conform de desbetreffende uitvoeringsplannen. Deze uitvoeringsplannen dienen altijd te worden goedgekeurd door het ILT. Het toch aantreffen van verontreinigingen wordt dan gezien als acceptabel restrisico.

Wat rest in het IVD van kustlijnzorg zijn de Ontploffbare Oorlogsresten (OO) en de bureaustudies hiernaar. Vandaar dat de beheerder van dit IVD dan ook het landelijke cluster OO van de Afdeling Veiligheid in Projecten (GPO/PPO) is. Naast het IVD zelf, zijn ook alle bureauonderzoeken naar OO in het beheer van het landelijke cluster OO. In geval van wijzigingen of aanvragen van nieuwe bureaustudies zal project Kustlijnzorg deze toevoegen in dit IVD en dit aangepaste IVD ter beheer aanbieden aan het landelijke cluster OO. Er is verder geen object beheerder, alleen een areaal informatie contactpersoon.

Onderzoeken naar OO zijn beschikbaar, de specifieke rapportages worden genoemd in de bijlages.

Zie ook paragraaf 4.3 waarin de registratie en verslaglegging is beschreven.

Het IVD wordt niet als separaat document bijgeleverd, alle relevante informatie staat in dit IVP. Mocht de aannemer het wenselijk achten, dan kan de aannemer het IVD inzien.

Bijlage D Richtlijn Afzettingen

Bijlage E Beleid aanrijgevaar RWS

Bijlage F Informatiedocument OO KLZ

Bijlage G Rapport mobiele zandlagen

Bijlage H Fotomateriaalkaart OO

Bijlage I Onderzoeksrapport OO

Toegevoegde onderzoeksrapport:

- 22S118-VO-M9-02 versie 1.0

Contract nr.	31197103
Kustvak	Ameland
Locatie	Ameland Westkop
Locatie	Ameland Oost
Zandwinvak	M9M (deelvakken 1-2-3)
Onderzoeksrapportage OO	22S118-VO-M9-02 versie 1.0

Bijlage J Kader OO RWS

Zie volgende pagina.

Bijlage K Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders

Onderstaand een grove weergave van de verantwoordelijkheidsverdeling van de IPM-rolhouders aangaande de integraal veiligheidsdomeinen. Onder de tabel zijn de taken en verantwoordelijkheden per IPM-rolhouder nader uitgewerkt.

Integraal veiligheidsdomein	PM	MPB	OM	TM	CM
Arbeidsveiligheid			● ²	● ³	
Brandveiligheid			●	●	
Constructieve veiligheid				●	
Elektrische Veiligheid				●	
Externe Veiligheid			●	●	
Integrale beveiliging	●	●		●	● ⁴
Machine veiligheid				●	
Nautische veiligheid			●	●	
Sociale Veiligheid			●	●	
Tunnelveiligheid				●	
Verkeersveiligheid			●	●	
Waterveiligheid				●	

Projectmanager (PM)

Eindverantwoordelijk voor integrale veiligheid binnen het project en gesprekspartner voor de Interne Opdrachtgever, de Directie Projecten en andere bestuursorganen.

Zorg voor o.a.:

- Stimuleren van veiligheidscultuur binnen het projectteam en i.o.m. ON;
- Goede afstemming tussen IPM-rolhouders;
- Stimuleren van het melden van (bijna)- ongevallen en gevaarlijke situaties;
- Stimuleren van de veiligheidscultuur waarin men elkaar aanspreekt op onveilig gedrag;
- Rapporteren aan de Interne Opdrachtgever.

Manager projectbeheersing (MPB)

Verantwoordelijk voor de projectbeheersing van de interne organisatie van integrale veiligheid.

Zorg voor o.a.:

- Risicobeheersing integrale veiligheid in het kader van systeemgerichte contractbeheersing (SCB);
- Ondersteunen van IPM-rolhouders op het gebied van risicomanagement in nauwe samenwerking met de risicomanager;
- Realiseren tab veiligheid in de T- Rapportage, inclusief laten uitvoeren en analyseren van VMP;
- Realiseren veiligheidscultuurmetingen binnen de projectorganisatie;
- Bewaken van de interne proceskwaliteit van integrale veiligheid (IKB).

² Calamiteitenmanagement.

³ Technische invulling contracteisen, met name VSE en VTW. Coördinatie integrale veiligheid OG zijde.

⁴ Borging veiligheid in contract en beheersing met SCB.

Omgevingsmanager (OM)

Verantwoordelijk voor de omgevingsaspecten van de diverse integraal veiligheidsdomeinen.

Zorgt voor o.a.:

- Inventariseren van klanteisen aangaande integrale veiligheid;
- Identificeren van omgevingsveiligheidsrisico's en deze laten opnemen in het projectrisicodossier;
- Toezien op doeltreffende communicatie door ON aangaande omgevingsveiligheid en bij calamiteiten;
- Toezien op doeltreffende uitvoering van verkeersmanagement vaarwegen door ON;
- Communicatie met externe belanghebbenden (bijv. de veiligheidsregio's, nevenopdrachtnemers, regionale bedrijven en belangenorganisaties (vaar)weggebruikers).

Technisch manager (TM)

Operationeel verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor / coördinatie van integrale veiligheid binnen het project (OG zijde).

Zorgt voor o.a.:

- Laten realiseren juist en volledig IVP, RI&E Veiligheid en IVD-contractvoorbereidingsfase;
- Laten realiseren koppeling tussen RI&E Veiligheid en het projectrisicodossier;
- Overdracht van veiligheidsinformatie van RWS naar de V&G-coördinator ON;
- Leveren van materiedeskundigheid voor SCB-toetsing (bijv. producttoetsen van veiligheidsplannen en procestoetsen binnen de integraal veiligheidsdomeinen);
- Monitoring en toetsing ontwerp op het voldoen aan de wettelijke en contractuele uitgangspunten (incl. VTW's);
- Toezien dat een coördinator ontwerp-/uitvoeringsfase wordt aangesteld bij ON;
- Realiseren incidentenafhandeling, c.q. MIR-meldingen;
- Evalueren veiligheidsrapportages van de ON (bijv. maandelijkse VGR);
- Afleveren integraal veiligheidsdossier (IVD) na verwerking relevante zaken door ON.

Contractmanager (CM)

Verantwoordelijk voor de borging van integrale veiligheid in het contract en realiseren van systeemgerichte contractbeheersing (SCB) in deze.

Zorg voor o.a.:

- Borging van integrale veiligheid in het contract;
- Borging van de toetsstrategie integrale veiligheid in het contractbeheersplan;
- Acceptatie veiligheidsdocumenten ON (volgens ANNEX III);
- Eerste aanspreekpunt voor de ON aangaande integrale veiligheid;
- Periodieke afstemming integrale veiligheid met de ON;
- (Wettelijk) toezicht op uitvoering van het V&G / IV-beleid door de ON. Geeft hieraan invulling met SCB-toetsen en waarnemingen op integrale veiligheid;
- Borging van de juiste aandacht voor integrale veiligheid in het VTW-proces;

Ziet toe op juist verlopen van het proces incidentenafhandeling ON / OG.

Bijlage L Overdrachtsformulier IV/ V&G

⁵ Overdrachtsformulier contractvoorbereidingsfase naar ontwerp- en uitvoeringsfase

Project :	
Datum overdracht :	
Zaaknummer :	
Datum Integraal Veiligheidsplan :	
Datum Ontwerp RI&E :	
Datum Integraal Veiligheidsdossier :	

Coördinator ontwerpfase OG (contractvoorbereiding)	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	
Coördinator uitvoeringsfase ON	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	

Met ondertekening van dit formulier verklaren de coördinatoren OG en ON dat er een overdrachtsbespreking heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Ontwerp Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (Ontwerp RI&E) en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) en eventuele aanvullende documenten doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen. Zie bijlage voor het verslag van eventuele bijzonderheden.

De coördinator uitvoering ON heeft de inhoud van het IVP, Ontwerp RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de uitvoeringsfase van het project.

Indien van toepassing is wordt in de separate bijlage aangegeven welke risico's uit de Ontwerp RI&E niet door de ON worden overgenomen en waarom.

Coördinatoren	Naam	Paraaf & Datum
OG		
ON		

⁵ Lees voor V&G eveneens integrale veiligheid.

Bijlage 1 (vervolg Overdrachtsformulier IV / V&G)

Overdracht integrale veiligheid

De overdracht integrale veiligheid vindt plaats in het kader van de wettelijke zorgplicht van de OG. De OG organiseert direct na opdrachtverlening een overleg waarin veiligheidsdocumenten formeel worden overgedragen en integraal veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken.

Aanwezigen

Coördinator voor de ontwerpfase OG

Coördinator voor de ontwerpfase ON

V&G Coördinator RWS

.....

.....

Integrale Veiligheid

Voorafgaand aan de overdracht is toelichting gegeven op integrale veiligheid binnen RWS en specifiek binnen project

Aansluitend zijn de navolgende onderwerpen afgestemd en zijn aandachtspunten en afspraken vastgelegd:

1. Integraal Veiligheidsplan
 -
2. Integraal Veiligheidsdossier
 -
3. Ontwerp RI&E
 -

De volgende risico's worden niet overgenomen:

Risico	Reden niet overgenomen

4. Dossiervorming in het Onderhoudsbeheersysteem (OBS)
 -
5. Samenwerking veiligheid
 - Rol V&G Coördinator RWS
 -
6. Bezoek OG aan de projectlocatie(s)
 -
7. Voorlichtings- en instructieregime ON
 -
8. Incidentmeldingen
 -
9. Calamiteitenoefening
 -

Overzicht overeengekomen acties

Nr.	Actie	Eigenaar	Uiterlijk gereed
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Bijlage M Meldschema Incidenten

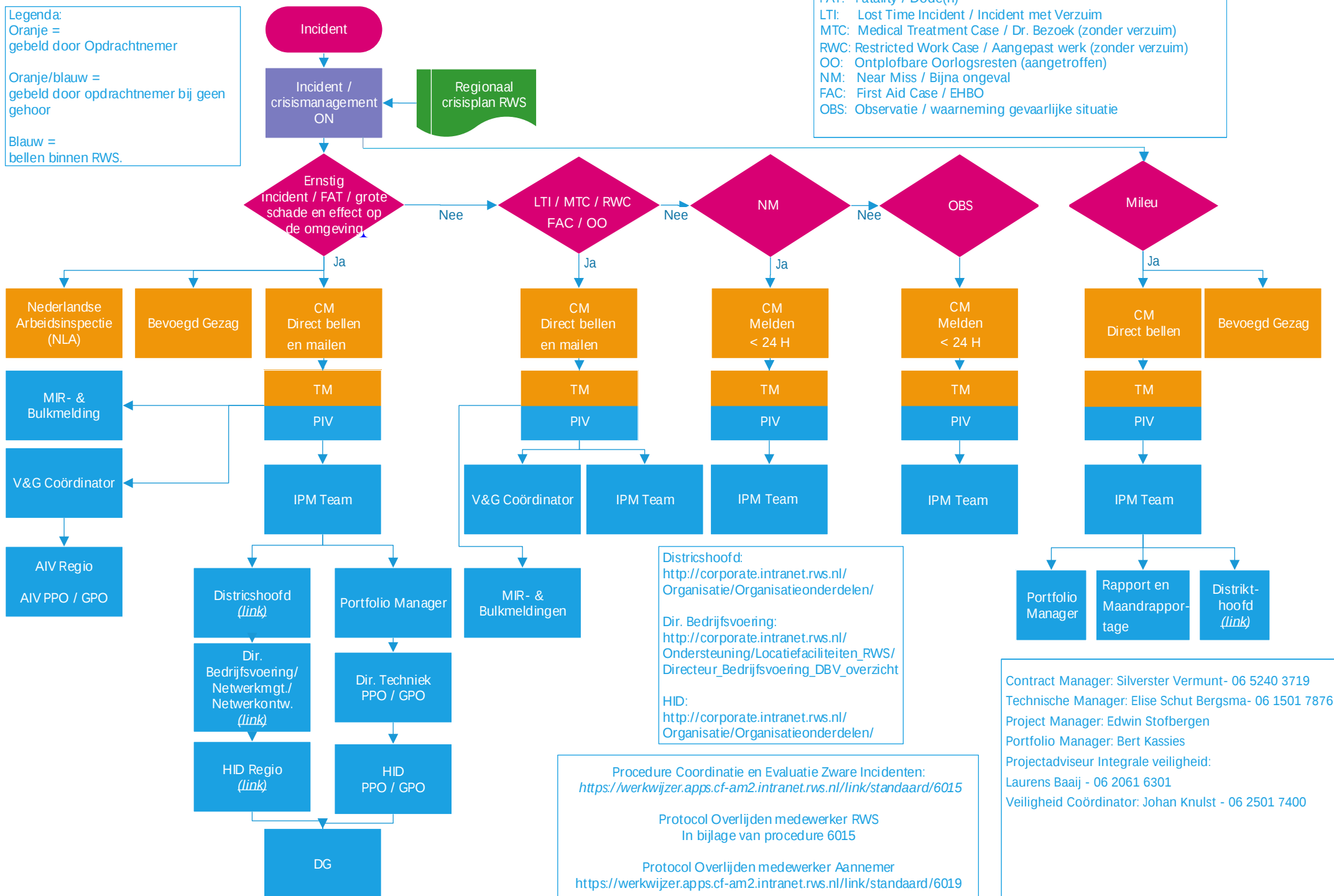
Zie volgende pagina.

Legenda:
 Oranje =
 gebeld door Opdrachtnemer

Oranje/blauw =
 gebeld door opdrachtnemer bij geen
 gehoor

Blaauw =
 bellen binnen RWS.

Afkortingen:
 FAT: Fatality / Dode(n)
 LTI: Lost Time Incident / Incident met Verzuim
 MTC: Medical Treatment Case / Dr. Bezoek (zonder verzuim)
 RWC: Restricted Work Case / Aangepast werk (zonder verzuim)
 OO: Ontplofbare Oorlogsresten (aangetroffen)
 NM: Near Miss / Bijna ongeval
 FAC: First Aid Case / EHBO
 OBS: Observatie / waarneming gevaarlijke situatie



Bijlage N BTO keuze formulier

Zie volgende pagina